

BRIEFING

• STAGE 4 • 09/01
AL SALAMIYA > AL HOFUF

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***



AL SALAMIYA → AL HOFUF

- 1 Neutralization
- 1 CP

ROAD SECTION A 198

SELECTIVE SECTOR 299

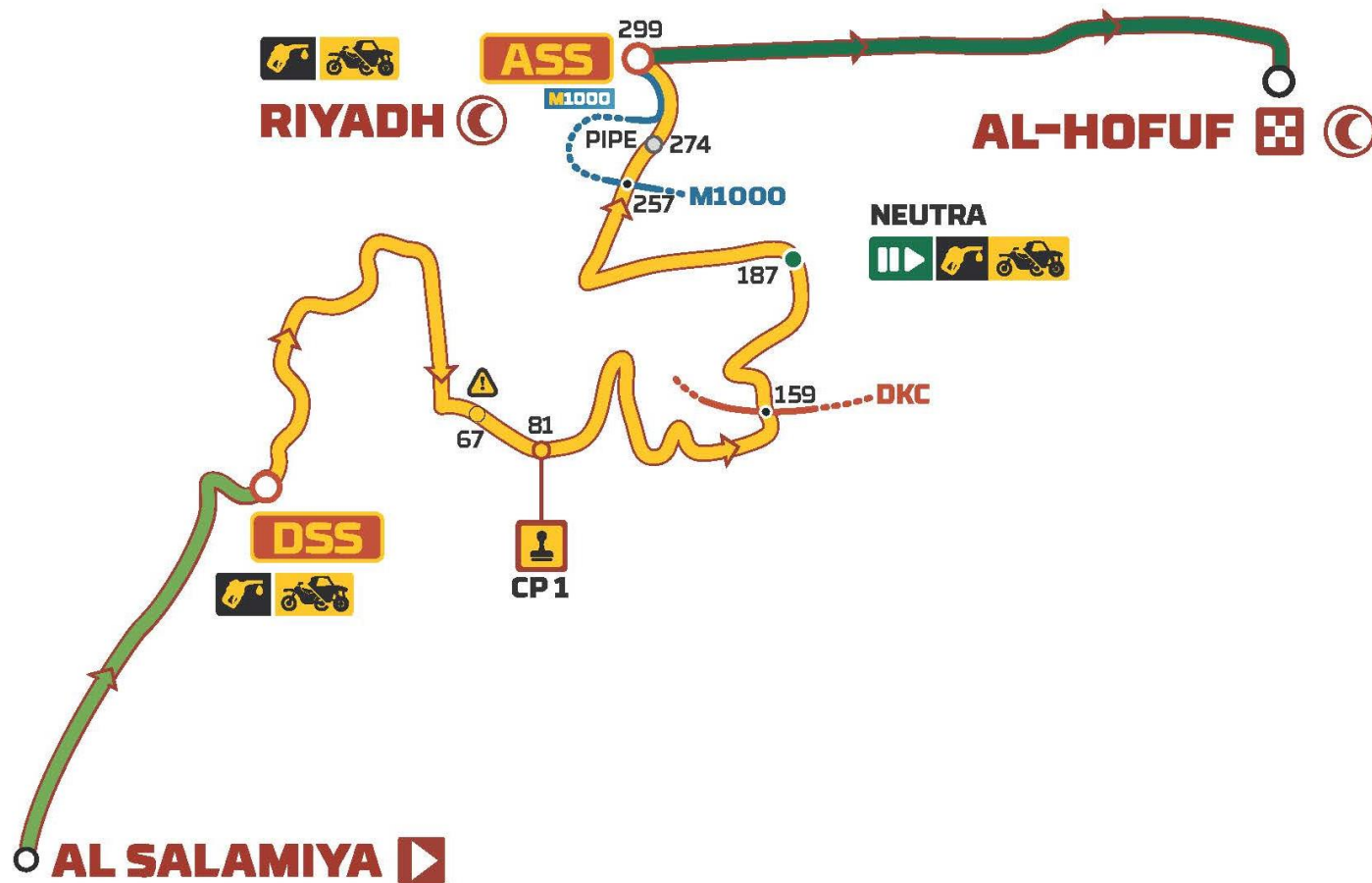
ROAD SECTION B 201

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM 05:05 FIA 07:45

DSS 1ST DEPARTURE

FIM 08:15 FIA 10:40





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS - K66 : Piste rapide sablonneuse***
- ***K66 - K95 : Piste très rapide***
- ***K95 - K104 : Piste avec cailloux dans des wadis mauvais***
- ***K104 - K118 : Piste rapide***
- ***K118 - K133 : Piste moins roulante, cailloux, quelques canyons mauvais***
- ***K133 - K138 : Plateau rapide***
- ***K138 - K152 : Piste moins rapide, ondulée, parfois mauvaise***
- ***K152 - K187 : Piste rapide***





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***K187 - K230 : Piste roulante, alternance pistes rapides et mauvaises avec cailloux et pistes ondulées***
- ***K230 - K252 : Piste très rapide***
- ***K252 - K261 : Piste dans wadis sinueux et sablonneux, cailloux***
- ***K261 - K275 : Piste rapide***
- ***K275 - ASS : Hors-piste sablonneux et dunes sans grosses difficultés***





FUEL INFO



DSS Fuel #1



Neutralization KM187 **Fuel #2**



Timing → **20'**
Except for Ultimate & Stock → **4'**



ASS KM299 **Fuel #3**

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK0, La spéciale commence sur des pistes sinueuses et sablonneuses sur un grand plateau ondulé, beaucoup de pistes parallèles, navigation compliquée dans les premiers km*
- *PK59, Le plateau s'ouvre et les pistes et hors-piste sont plus rapides, le rythme augmente*
- *K67 Goudron sans CP, puis pistes très rapides*
- *PK81, CP1, et pistes et hors-pistes sur des grands plateaux sablonneux*
- *PK86 Le plateau commence à se refermer, petites vallées, les pistes sont plus sinueuses et ondulées, cela baisse un peu le rythme*
- *PK95 Changement de rythme, le terrain devient empierré et endommagé par les pluies - piste sinueuse dans un grand canyon, entre et sort d'une rivière asséchée*
- *PK104 Grand plateau avec pistes sinueuses rapides et empierrées, beaucoup de pistes, la navigation est compliquée*

DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

- *PK117 La piste devient moins roulante et caillouteuse*
- *PK131 Petit canyon sinueux et étroit avec beaucoup de pierres et effondrés dans une rivière asséchée*
- *PK133 Pistes sinueuses en graviers sur un grand plateau rapide*
- *PK137 La piste devient plus ondulée, parfois mauvaise*
- *PK152 La piste est de nouveau rapide*
- *PK188 Neutralisation (essence) et plateau, contournement d'une grande rivière qui aide pour la navigation, alternance piste rapide et piste mauvaise ondulée caillouteuse*
- *PK213 Pistes super rapides sur un grand plateau*
- *PK253 Le rythme baisse beaucoup, les pistes sont sinueuses et sablonneuses, dans certains secteurs entrée et sortie dans une rivière asséchée et sablonneuse*
- *PK261 Plateau super rapide*
- *PK275 Entrée de la zone sablonneuse de l'étape, dunes de niveau 1, sable très porteur*
- *PK299 ASS*

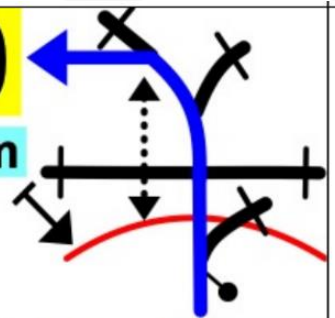
/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



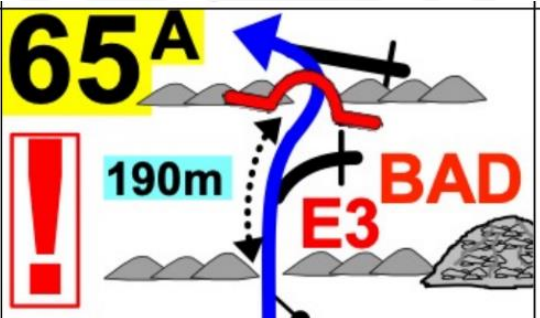
1,88 / 92,65 / 120,29 / 132,66

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

1,88

1.88 0.64	320 A 120m		
---------------------	----------------------	---	--

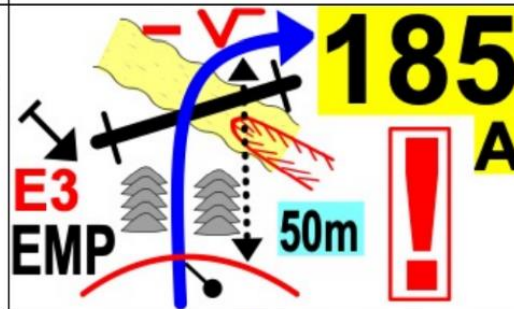
92,65

92.65 1.12 ↓	65^A ! 190m		
------------------------	---------------------------------	--	--

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

120,29

120.29
0.55



132,66

132.66
0.31



OBLIC
20^A
/450m

/// POINTS DE VIGILANCE

- ***K61 - K64 (speedzone 50) : carrière à droite avec Fesh, risque de camions***
- ***K81 - K88 : travaux Aramco - vigilance***
- ***K275 - ASS : dunes rapides à cause de la pluie de la semaine passée***

/// AUTRES INFORMATIONS

- **Dépose des sacs + tentes**
 - **04h00 - 08h00 le 09/01**
 - **Aux camions L60 & L61 (même endroit que la récupération)**
- **Rations → zone catering à partir de 04h50**
- **Accès Parc Fermé**
 - **FIM : 20min avant départ CH**
 - **FIA : 30 min avant départ CH**
- **Récupération des sacs + tentes au bivouac Al Hofuf**



THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



ALWAYS FOR YOU

